

(എഫ്) ഉണ്ട്.

(ജി) രണ്ടു കളികളിൽ ജയിച്ചു. ക്വാർട്ടർഫൈനൽ തലംവരെ എത്തി.

(എച്ച്) കാലതാമസം ഉണ്ടായതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഐ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

229 (2545) തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം

ശ്രീ. എൻ.ആർ. ബാലൻ :

ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ :

ശ്രീ. പി.ടി. കുഞ്ഞിമുഹമ്മദ് :

ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി. ഭാസ്കരൻ :

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികൾ രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഏതെല്ലാം തുറമുഖങ്ങളാണ് വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) ഇതിനുവേണ്ടി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ആലപ്പുഴ തുറമുഖ വികസനത്തിന് ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) കായംകുളം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ തുടങ്ങിയ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) സംസ്ഥാനത്തെ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് തുറമുഖങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നീണ്ടകര, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ ചില വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇതിനകം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് ബേപ്പൂർ അഴിമുഖത്ത് 860 മീറ്റർ, 820 മീറ്റർ വീതം നീളമുള്ള രണ്ടു പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പൂരിൽ നിലവിലുള്ള 150 മീറ്റർ നീളമുള്ള വാർഫിന്റെ പണി പൂരോഗമിച്ചുവരുന്നു. നീണ്ടകരയിൽ രണ്ടു പുലിമുട്ടുകൾ 70 മീറ്റർ യാർഡ്, ട്രാൻസ് ഫെഡ് എന്നിവ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. അഴീക്കലിൽ 1070 മീറ്റർ, 1150 മീറ്റർ വീതം നീളമുള്ള രണ്ട് പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ തുറമുഖങ്ങൾ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിഴിഞ്ഞം ഒരു വാണിജ്യതുറമുഖമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് സെക്കന്ററാബാദിലെ “കുസാർക്ക്” എനർജി കോർപ്പറേഷനുമായും, തങ്കശ്ശേരിയിൽ ഒരു സിമന്റ് ടെർമിനൽ സ്ഥാപിക്കാൻ “അംബുജം സിമന്റ്സ്” എന്ന കമ്പനിയുമായും മുന്നമ്പം (കൊടുങ്ങല്ലൂർ) ൽ ഒരു സിമന്റ് ടെർമിനൽ സ്ഥാപിക്കാൻ “സൗരാഷ്ട്ര സിമന്റ്സ്” എന്ന കമ്പനിയുമായും ബേപ്പൂരിൽ ഒരു എൽ.പി.സി. പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കാൻ മൊയീൻ പി വീസ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡ്-ആയും, അഴീക്കലിൽ കംബൈൻഡ് സൈക്കിൾ പവർ പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കെ.പി.പി.നംപ്യാർ ആന്റ് അസ്സോസിയേറ്റ്സ് എന്ന കമ്പനിയുമായും ധാരാണാപത്രം ഒപ്പ് വച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇതിൽ ബേ

പ്ലൂർ, വിഴിഞ്ഞം മുന്നമ്പം (കൊടുങ്ങല്ലൂർ) തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി സി.ഒ.ടി.എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പു വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കേരളത്തിലെ തുറമുഖങ്ങളുടെ അനുയോജ്യതാ പഠനം നടത്തുതിന് കേരള സർക്കാർ ബോംബെയിലെ “ഇൻഡോപ്പോൾ” എന്ന കമ്പനിയെക്കൊണ്ട് 1968-ൽ പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ആലപ്പുഴ തുറമുഖത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ഇ) കായംകുളം ഒഴിയുള്ള തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ചെറുകിട ഇടത്തരം തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിനായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് പദ്ധതികൾ ഒന്നും നിലവിലില്ലാത്തതിനാൽ പദ്ധതികളൊന്നും സമർപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

230 (2546) ചെറുവത്തൂർ-നീലേശ്വരം അഴിമുഖത്ത് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (ഹോസ്ദുർഗ്) : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചെറുവത്തൂർ, നീലേശ്വരം അഴിമുഖത്ത് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ചെറുവത്തൂർ അഴിമുഖത്ത് മണൽ വന്നടിഞ്ഞതിനാൽ ബോട്ടുകൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) മടക്കുകായലിനകത്തും മണൽ വന്നടിഞ്ഞത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ബ്രേക്ക് വാട്ടർ ടെൻ്റർ നടത്താനുള്ള നീക്കം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാലതാമസത്തിന്റെ കാരണം അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) ഉണ്ട്. ചെറുവത്തൂർ, നീലേശ്വരം അഴിമുഖത്ത് ഒരു മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള അന്വേഷണ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി 6.10 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് 10/90-ൽ സർക്കാർ അനുമതി നൽകുകയും മാതൃകാപഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള അന്വേഷണഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി)&(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള മാതൃകാപഠന ചെലവിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പുനയിലെ കേന്ദ്രജലവൈദ്യുത കേന്ദ്രത്തിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭ്യമാക്കാൻ അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.